



国土交通省環境認定機構
オフロード法適合
97年度基準低騒音型認定



九洲日東株式会社

-Kyusyunitto Co.,Ltd-

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

小型杭打機 DHJ35-7

二軸同軸式油圧オーガ仕様

45tf・m仕様

オフロード法
排ガス4次規制適合

ケーシング装備可能

硬質地盤対応の
高トルク機



日本車輛製造(株)製

本体輸送時

搬入後短時間で
組立・施工可能!



リーダが付いたまま本体を**1台**で輸送することが可能です。

主な特徴

二軸同軸式 油圧オーガ仕様

※硬質地盤対応可

ケーシング
装備可能



環境に配慮した杭打機

燃料消費量 ※当社調べ

400L/日
大型杭打機



100L/日
小型杭打機

CO2
削減

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

自社保有機
(杭打機)

DHJ35-7 1台
DH658 4台

小型杭打機と大型杭打機の比較

	DHJ35-7(小型杭打機)	DH658(大型杭打機)
運搬(本体のみ)	低床トレーラー(16輪)1台 or チビトレ1台+15t車1台	低床トレーラー(16輪)1台+15t車7台
キャタ幅	2,600mm(ゴムキャタ仕様)	縮小時:3,300mm 拡大時:4,600mm
オーガー最大トルク	45t(装備オーガー)	35t(SMD-240HP)
リーダ長さ	6.9m~13.4m	21m~36m

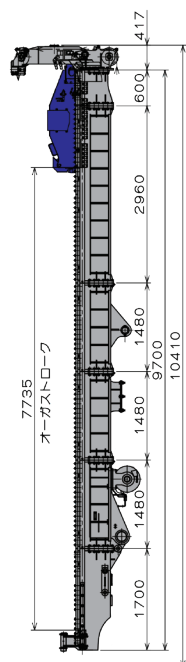
※当社は、小型杭打機と大型杭打機の両方を保有しているため「6.9m~36.0m」までの高さでの施工に対応できます。

営業品目 幅広い基礎工事に対応できます

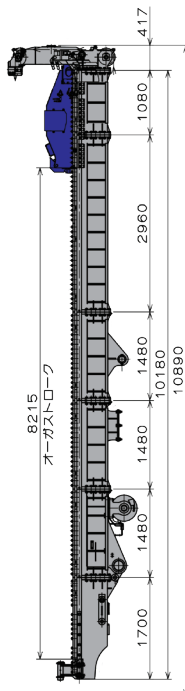
- ①既製杭埋設工法
- ②地中障害物撤去工法
- ③一軸ソイル連壁工法
- ④汚染土対策工法
- ⑤鋼管埋設工法
- ⑥先行掘削工法
- ⑦H鋼埋設工法
- ⑧地盤改良工法

リーダ組合せ図

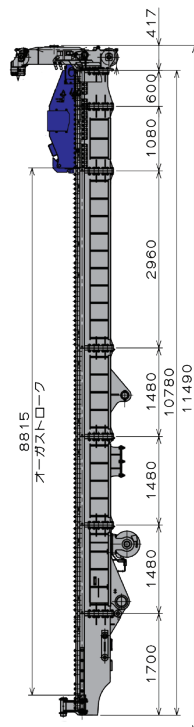
全高10.5m時



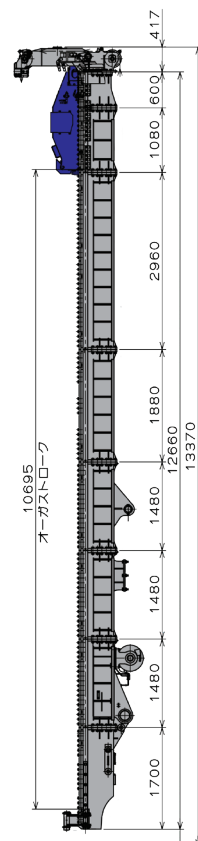
全高10.9m時



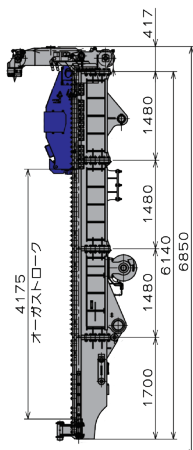
全高11.5m時



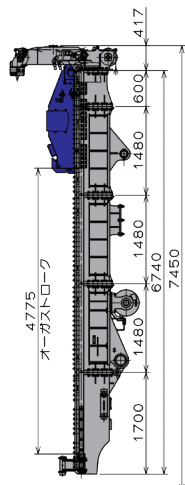
全高13.4m時



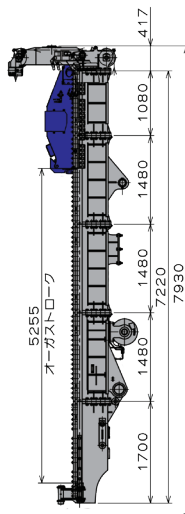
全高6.9m時



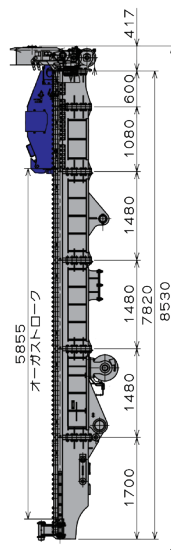
全高7.5m時



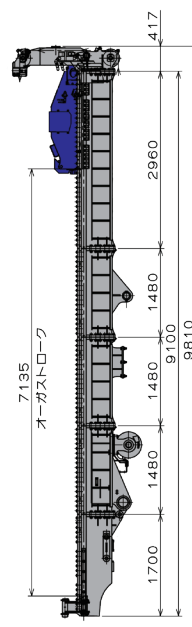
全高8.0m時



全高8.6m時



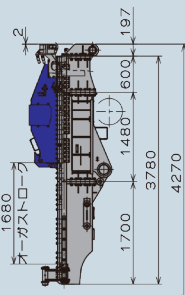
全高9.9m時



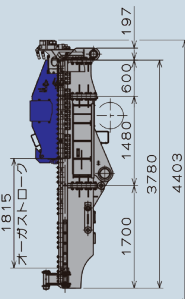
短尺用フロント

※追加オプションとなります(要相談)。

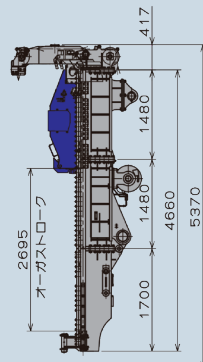
全高4.3m時



全高4.5m時



全高5.4m時



小型杭打機 DHJ35-7 仕様

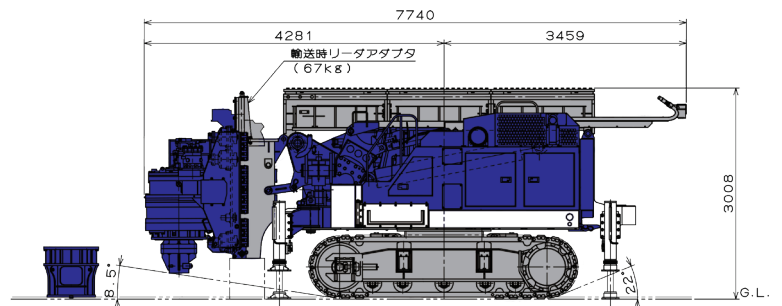
オーガ回転トルク (kN・m)	スクリュー	高トルク 41~166
		低トルク 13~54
	ケーシング	高トルク 110~450
		低トルク 35~145
オーガ回転数 (min ⁻¹) ※1	スクリュー	1速 5.3~20.2
		2速 10.6~40.5
	ケーシング	1速 1.9~6.7
		2速 3.8~13.4
押込/引抜き力 ※2 (押込力は本体が浮く荷重まで)	1速、超高速1速	294kN(30tf)
	2速、超高速2速	196kN(20tf)
昇降速度(m/min ⁻¹)	1速	1.8
	2速	2.8
	超高速1速	約6.0
	超高速2速	約9.0

ウィンチ吊り能力	3.000kgf
回転速度	2.7min ⁻¹
走行速度	微速0.3km/h・通常1.2km/h
登坂能力	30%
エンジン	VOLVO PENTA TAD572VE (オフロード法排ガス4次規制適合)
エンジン定格出力	160kW/2.000 min ⁻¹
燃料消費率	205g/kWh
燃料タンク容量	250L
全装備質量	50.800kg (ケーシング、スクリュー、ヘッド)
輸送時質量	29.900kg (C/W、上部リーダ、ロアガイド、ロッド等を除く)
平均接地圧 (全装備質量時)	140.1kPa

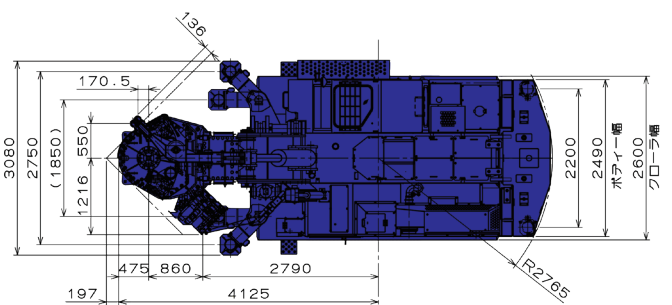
※1の数値は負荷により変化します。

※2のオーガ押込/引抜き力とは昇降モータ部で発生する最大値です。従って、オーガロッド中心での押込/引抜き力は、この値より減少(自重、摩擦抵抗等)します。

外形図



最小輸送時質量 29.9t ※自走可能状態



エキストラウエイトAssy
(A259J89570) 3.18t使用

